

Ingénieur application véhicule (H/F)

Société

Technology & Strategy Engineering

Description

La société T&S Engineering concentre ses activités dans le déploiement de solutions pour le secteur du Transport (Automobile, Aéronautique et Ferroviaire) notamment au sein du pôle « Essai – Application ». Dans le cadre du renforcement de ses équipes, T&S Engineering recherche une personne pour un VIE en dynamique véhicule.

Au sein des équipes de R&D internationales, vous serez amené à travailler sur un ou plusieurs projets liés au développement et à la validation de nouvelles fonctionnalités de contrôle de trajectoire du véhicule. Vous travaillerez aux côtés d'un de nos ingénieurs directement chez notre client, équipementier de rang 1. En suivant un protocole bien défini, vous organisez et procédez aux tests (essais sur véhicule, sur banc et/ou sur route, automatisation) nécessaires pour vérifier des hypothèses, faire des mesures et vérifier la conformité des différents équipements et fonctions. Vous analysez les résultats des différents tests et rédiger les rapports de synthèse associés.

Votre profil

Titulaire d'un bac+5 dans une école d'ingénieurs ou équivalent universitaire spécialisée en mécanique avec un vernis électronique ou mécatronique, vous justifiez déjà d'une première expérience (stage/apprentissage accepté) dans le secteur automobile où vous avez pu utiliser des tools comme par exemple INCA, Diag RA... . Des compétences/affinités en développement software sont bienvenues. Un niveau d'anglais courant est exigé pour ce poste et la maîtrise de l'allemand un véritable plus. Vous êtes reconnu pour votre investissement. Vous alliez des acquis techniques avec une vraie passion pour le domaine de l'automobile et appréciez particulièrement la conduite. Permis B obligatoire.

Coordonnées

Marie BLONDEL
Atelier des Tanneurs, rue des Tanneurs 60A
1000
Bruxelles
Belgique
m.blondel@technologyandstrategy.com
+33784427960

Toutes les offres sont disponibles sur www.jobinge.be

Fin de la validité de l'offre: 10-4-2017

PDF généré le 26-6-2017